



WARTUNGSARBEITEN / RICHTZEITEN

MODELL: GSF1200/S/A/SA ab K6 (2006) TYP: WVCB

ab FIN: JS1CB112100100001
 JS1CB111100100001
 JS1CB114100100001
 JS1CB113100100001

Kundenname	amtl. Kennzeichen	km-Stand	FIN
------------	-------------------	----------	-----

Werkstattauftrag	Laufleistung in km Monate nach Fahrzeugauslieferung	1.000	6.000	12.000	18.000	24.000	erledigt
		2	12	24	36	48	<input checked="" type="checkbox"/>

Zylinderkopfmuttern / Zylinderkopfschrauben
Auspuffverschraubungen
Ventilspiel
Zündkerzen
Kühflüssigkeit ● alle 2 Jahre wechseln
Kühflüssigkeitsschläuche ● alle 4 Jahre erneuern
Luftfilter
Sekundärluft-System (Pair-System)
Vergaser (Leerlaufdrehzahl)
Vergaser (Synchronisation)
Kraftstoff-Einspritzanlage (Leerlaufdrehzahl)
Drosselklappen (Synchronisation)
Gasseilzug (Einstellung und Leichtgängigkeit)
Kraftstoffschläuche ● alle 4 Jahre erneuern
Kraftstofffilter / Kraftstoffsieb
Motoröl (Motor zuvor warmlaufen lassen)
Ölfilter
Kupplung / Kupplungszug (Einstell. u. Leichtgängigkeit)
Kupplungsschlauch ● alle 4 Jahre erneuern
Kupplungsflüssigkeit ● alle 2 Jahre wechseln
Batterie
Vorderradgabel / Lenkung / Lagerung
Bremsen
Bremsschläuche ● alle 4 Jahre erneuern
Bremsflüssigkeit ● alle 2 Jahre wechseln
Hinterradaufhängung
Antriebskette ● alle 1.000 km prüfen
Antriebszahnriemen ● alle 3.000 km prüfen
Endantriebsöl
Bereifung / Reifenluftdruck - ggf. Radspeichen
Für die Fahrsicherheit und störungsfreier Funktion wichtige Schraubverbindungen (Motor/Fahrwerk)
Seitenständerfunktion / Seitenständerschalter
Beleuchtungs-/ signal-/ sicherheitstechn. Einricht.

P	-	P	-	P
P	-	P	-	P
-	P	W	P	W
-	P/R	P/R	W	P/R
-	-	P	-	P
P	P	P	P	P
-	-	P	-	P
P	P	P	P	P
-	P	P	P	P
W	W	W	W	W
W	-	-	W	-
-	P	P	P	P
-	P	P	P	P
P	-	P	-	P
P	P	P	P	P
-	P	P	P	P
-	-	P	-	P
P/R	P/R	P/R	P/R	P/R
P	P	P	P	P
P	P	P	P	P
P	P	P	P	P
P	P	P	P	P

Probefahrt durchgeführt !				
2,4	1,3	2,5	1,4	2,6

RICHTZEIT (Angaben in Stunden / 1 Std = 10/10)

Die in der Tabelle aufgeführten Abkürzungen bedeuten:
P = Prüfen (nachziehen / einstellen / schmieren) **R** = Reinigen **W** = Wechseln / Erneuern

Die Wartungsintervalle dürfen um nicht mehr als 10% bzw. max. 500 km überschritten werden. Bei Motorrädern, die unter härteren Bedingungen betrieben werden, sind die Wartungsarbeiten früher und in kürzeren Abständen durchzuführen. Bei den angegebenen Richtzeiten sind eventuell zusätzlich notwendige Einstellarbeiten, sowie Zeitaufwand infolge Arbeiterschwernissen und/oder weitergehende Arbeitsleistungen nicht enthalten. - Den Kunden auf am Fahrzeug festgestellte Sicherheitsmängel unbedingt hinweisen!

Bemerkung des Mechanikers	Datum / Unterschrift des Mechanikers
---------------------------	--------------------------------------



TECHNISCHE DATEN / WARTUNGSTEILE

MODELL: GSF1200/S/A/SA ab K6 (2006) TYP: WVCB

ab FIN: JS1CB112100100001
 JS1CB111100100001
 JS1CB114100100001
 JS1CB113100100001

Motor	4-Zylinder • 4-Takt Reihe • DOHC 16 V • luft/ölgekühlt SACS • SUZUKI PAIR-System • U-Kat				
Nennleistung (kW/min ⁻¹)	72 / 8.500	max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)	91,7 / 6.500		
Verdichtung / Kompression	9,5:1 / 12,5 bar	Steuerzeiten-Grundeinstellung	siehe □		
Bohrung x Hub (mm)	79,0 / 59,0	Hubraum (cm ³)	1157		
Ventilspiel Einlaß/Auslaß (mm)	0,10 - 0,15 / 0,18 - 0,23	Kolbenspiel (mm)	0,050 - 0,060 mm		
Vergaser	MIKUNI BSR36 • ID-Nr. 49G0				
Hauptdüse #	100	Leerlaufdüse #	15		
Düsenadel	5C70-3	Gemischregulierschraube	3 ½ U. heraus		
Schwimmerstand (mm)	13,0 ± 1,0	Schwimmerkraftstoffniveau	-		
Gasseilzugspiel (mm)	2,0 - 4,0	Leerlaufdrehzahl (min ⁻¹)	1.200 ± 100		
Kupplung / Getriebe	Mehrscheibenkupplung im Ölbad (hydraulisch betätigt) • 5 Gänge				
Kupplungseilzugspiel (mm)	-	Kuppl.ausrückmechanismus	-		
Primärübersetzung	1,565 (72/46)	Getriebeübersetzung	2,38 / 1,63 / 1,25 / 1,05 / 0,91		
Sekundärtrieb	Rollenkette RKGB50GSVZ3 • 116 Glieder • Kettendurchhang 20 - 30 mm				
Sekundärübersetzung	3,00	Kettenritzel / Kettenrad	15 / 45		
elektrische Anlage	Dreiphasen-Wechselstromgenerator 12V • elektrischer Anlasser				
Batterie	FT12A-BS (10Ah)	Säuredichte	1,320 bei 20 °C		
Generatorleistung	ca. 550 W bei 5.000 min ⁻¹	Regelspannung	13,5 - 15,0 V bei 5.000 min ⁻¹		
Leerlaufspannung (Nullast)	-	Widerstand Generatorspulen	-		
Zündung	Vollelektronische Transistorspulenzündung				
Zündzeitpunkt	7° vor OT bei 1.200 min ⁻¹				
Elektrodenabstand (mm)	0,6 - 0,7	Zündkerze	NGK JR9B		
Widerstand Signallerregerspule	130 - 200 Ω	Funkenleistung	über 8 mm bei 1 bar		
Widerstand der Zündspulen	Primär 2,0 - 4,0 Ω Spitzenspannung über 140 Vpk • Sekundär 30 - 40 kΩ (Kerzenst./+ Pol)				
Anzugsmomente (Nm)	Auszug - alle weiteren Anzugsmomente dem Werkstatthandbuch □ entnehmen!				
Ölablassschraube	23	Zündkerze	11	Ventildeckelschraube	14
Zylinderfußmutter M6	9	Zylinderkopfschraube M6	10	Zylinderkopfmutter M10	38
Mororritzelmutter	115	Motor-Befest.schrauben L140/180	88/85	Motor-Befest.schrauben L20/75	55
Gabel-Spannschr. oben	23	Gabel-Spannschr. unten	23	Lenkschaftkopfmutter	65
Lenkschaftmutter	□	Lenkerhalteschrauben	23	Vorderachsklemmschraube	23
Vorderachse	100	Bremssattelbef.schraube vorn	26	Achsmutter hinten	100
Schwingenachsenmutter	100	Federbein-Befest.mutter	50	Kettenrad-Befest.mutter	60
Füllmengen / Betriebsstoffe	Wir empfehlen die Verwendung von <i>Motul</i> Schmierstoffprodukten				
Motorölspezifikation	SAE 10W/40 • API SF, SG oder API SH, SJ mit JASO MA	Ölwechsel ohne/mit Filter (ml)	3.300 / 3.500 (4.600 Überhol.)		
Gabelöl pro Holm (ml)	512	Gabelölstand (mm)	110		
Kühlfüssigkeit (ml)	-	Gabelölviskosität	SS-08 (Vergleichstabelle beachten)		
		Kraftstofftank inkl. Reserve	20 L (Reserve 4,4 L)		
Fahrwerk / Bremsen	Stahlrohr- Doppelschleifenrahmen • Aluminium-Kastenschwinge, Link System				
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel Ø 43 mm, hydraulische Dämpfung, Federweg 130 mm				
Grundeinstellung	Federvorspannung: 3. Ring von oben • Druckstufe / Zugstufe nicht einstellbar				
Hinterradaufhängung	1 Federbein, Gas-/Öldämpfung, Federweg 136 mm				
Grundeinstellung	Federvorspannung: Stufe 4 • Druckst. nicht einstellb. • Zugstufe: 1 ¹ / ₈ , S/SA: 1 ¹ / ₄ U. zurück				
Bremsanlage vorn	2 Bremsscheiben, Ø 310 mm (schwimmend) - 4 Kolben Bremszangen (Festsattel)				
Bremsanlage hinten	1 Bremsscheibe, Ø 240 mm (fest) - Einkolben Bremszange (Schwimmattel)				
Lenkkopfwinkel / Nachlauf	64,7° / 104 mm	Fahrzeugmaße L / B / H (mm)	2130 / 790 / 1095, S/SA: 1235		
Radstand / Sitzhöhe (mm)	1480 / 785 - 805 (einstellbar)	Trocken-/ Leer-/ zul. GGw. (kg)	212-219 / 235-242 / 455		
Bereifung / Felgen	vorn: 120/70ZR 17 (58W) / MT 3,50 x 17 • hinten: 180/55ZR 17 (73W) / MT 5,50 x 17				
Luftdruck vorn (kg/cm ²)	2,50 Solo • 2,50 mit Sozius	Luftdruck hinten (kg/cm ²)	2,50 Solo • 2,50 mit Sozius		

Teile für Wartungsarbeiten

erforderlich bei km

SUZUKI Teile-Nr.	Teile-Bezeichnung	Menge	1.000	6.000	12.000	18.000	24.000
11173-06B02-000	Ventildeckeldichtung	1	•		•		•
11178-27A01-000	Dichtring (Ventildeckel)	2	•		•		•
11179-27A02-000	Dichtring (Ventildeckel)	2	•		•		•
09161-11008-000	Dichtscheibe (Ventildeckel)	8	•		•		•
11177-17E00-000	Dichtung (Entlüfterdeckel)	1	•		•		•
09168-08029-000	Dichtscheibe	4	•		•		•
13780-38G00-000	Luftfilter	1				•	
09482-00389-000	Zündkerze (Standard NGK JR9B)	4			•		•
16510-03G00-X07	Ölfilter	1	•			•	
09168-14002-000	Dichtung (Ölablaßschraube)	1	•	•	•	•	•
	<i>Motul</i> Motoröl	→	3.500 ml	3.300 ml	3.300 ml	3.500 ml	3.300 ml